

# スーパー パーキングフロー 〈数値表〉

・耐荷重の算出: F205N/mm<sup>2</sup> (fb=136.6N/mm<sup>2</sup>)  
 ・曲げ応力 応力  $\sigma = \frac{M}{Z} \leq fb$   
 1. 等分布荷重  $M = \frac{w\ell^2}{8}$   
 2. 集中荷重  $M = \frac{P\ell}{4}$  (単純梁)  $M = \frac{3}{16}P\ell$  (連続梁)  
 ・たわみ  $\ell/300$ 以下 曲げ、たわみのいずれか  
 少なる数値を表示しています。

■最大荷重表 ※フローア自重を含みます。

■単純梁

形式	等分布耐荷重 スパンℓ (m)						単体1枚の中央集中耐荷重 スパンℓ (m)				
		1.0	1.2	1.5	1.8	2.1	1.0	1.2	1.5	1.8	2.1
	SPF-3.2	kN	75.45	52.25	33.27	22.96	16.14	8.59	7.14	5.69	4.71
	kg	7,694	5,328	3,393	2,341	1,646	876	728	580	480	408
SPFG-3.2	kN	64.33	44.53	27.32	15.61	9.66	7.33	6.09	4.84	4.00	2.91
	kg	6,560	4,540	2,785	1,591	984	747	620	494	408	297

■連続梁

形式	連続梁等分布荷重 w/m スパンℓ (m)						連続梁集中荷重 スパンℓ (m)				
		1.0	1.2	1.5	1.8	2.1	1.0	1.2	1.5	1.8	2.1
	SPF-3.2	kN	75.45	52.25	33.27	22.96	16.74	11.48	9.55	7.61	6.31
	kg	7,694	5,328	3,393	2,341	1,707	1,170	973	776	643	548
SPFG-3.2	kN	64.33	44.53	28.33	19.53	14.22	9.79	8.14	6.49	5.37	4.57
	kg	6,560	4,540	2,888	1,991	1,450	998	830	661	548	466

■重量及び断面性能表

形式	板厚	高さ	重量kg		有効幅	有効断面	断面二次モーメントI cm <sup>4</sup> (FULL)		断面係数 Zcm <sup>3</sup> (50・t)	
	mm	mm	m	m <sup>2</sup>	cm	cm <sup>2</sup>	1枚当り	1m幅	1枚当り	1m幅
SPF-3.2	3.2	60	11.0	48.2		13.24	66.83	293.1	15.84	69.47
SPFG-3.2	3.2	60	11.0	48.2		8.151	40.75	178.7	13.52	59.30

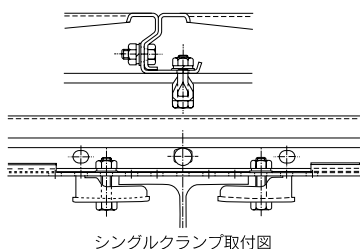
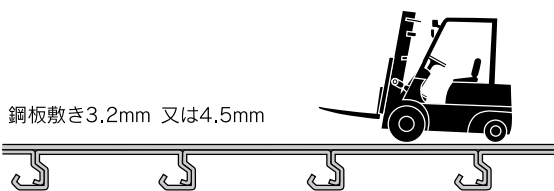
※SPFGは「グレーチング横穴」仕様です。

■搬送機(フォークリフト)等車輪に

集中的に荷重がかかる物で 사용되는場合はフローア上面への鋼板敷きが必要になります。

フォークリフト (参考車両重量)	0.5トン車(約1,000kg)	0.7トン車(約1,400kg)	0.9トン車(約1,700kg)
合計重量	1.5トン	2.1トン	2.6トン
梁スパン	180cm以下	150cm以下	120cm以下

施工断面図



■施工

クランプ止工法 (PAT)  
 溶融亜鉛メッキの床板をカッチリ締結